
Onder de windmolens

Archeologische terreinbegeleiding in Eeklo, Balgerhoeke

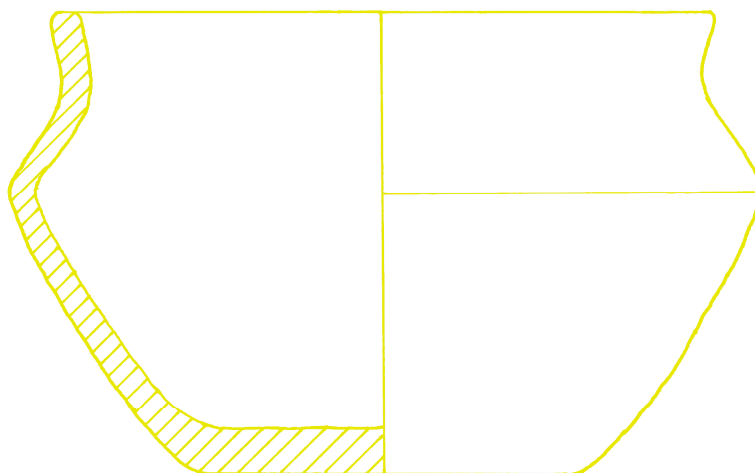
Ben De Vriendt

AS Rapportage 2010-35

Versie 1.2 - 2011-03-15



In opdracht van Ecopower cvba, Posthoflei 3 Bus 3, 2600 Berchem



Soort onderzoek:	<input checked="" type="checkbox"/> Opgraving <input type="checkbox"/> Prospectie	
Site:	Eeklo Balgerhoeke	
Vergunningsnummer:	2010 / 407	
Datum aanvraag:	19 november 2010	
Aanvrager:	Ben De Vriendt	

© 2011 Archaeological Solutions bvba, Paardenstraatje 3, 2800 Mechelen

Foto's: Archaeological Solutions (tenzij anders vermeld)

Tekeningen: Archaeological Solutions (tenzij anders vermeld)

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotocopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

Copyright reserved. No part of this publication may be reproduced in any form, by print, photoprint, microfilm or any other means without the permission from the publisher.

Voor inhoud en strekking van ondertekende artikels zijn de auteurs zelf verantwoordelijk

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	3
1 Inleiding.....	5
1.1 Basisgegevens.....	6
1.2 Reden van het onderzoek	7
1.3 Samenvatting van het rapport	7
1.4 Dankwoord.....	8
2 Fysisch-geografische en historische context.....	9
2.1 Geografische situering.....	9
2.1.1 Landschappelijke en ruimtelijke situering.....	9
2.1.2 Bodemkundige situering.....	10
2.2 Historische achtergrond.....	11
3 Onderzoeksmethode.....	14
4 Onderzoeksresultaten.....	15
.	15
4.1 Vondsten	15
4.2 Ruimtelijke spreiding	15
4.3 Periodes en sites	15
4.3.1 Beschrijving van de sporen	15
4.3.1.1 Terrein 1.....	15
4.3.1.2 Terrein 2	16
4.3.1.3 Kaarten.....	17
5 Besluit.....	18
5.1 Analyse en synthese	18
6 Lijsten	20
6.1 Literatuurlijst.....	20
6.2 Lijst van afbeeldingen.....	20
7 Bijlagen.....	21
Colofon	25

1 Inleiding

Op vraag van *Ruimte en Erfgoed* werd in opdracht van Ecopower CVBA een archeologische opgraving uitgevoerd door Archaeological Solutions BVBA. Dit naar aanleiding van de geplande bouw van twee windmolens (Windmolenpark Eeklo Balgerhoeke).

Het te onderzoeken gebied heeft een totale oppervlakte van 0,4 ha dat vóór de aanvang van het onderzoek als bos- en akkerland werd benut. Beide terreinen werden volledig opgegraven. Het onderzoek werd uitgevoerd door projectarcheoloog Ben Devriendt en archeoloog Stijn Vandewalle, beiden in dienst van het projectbureau Archaeological Solutions Bvba.



Afb. 1: Situering van het plangebied (www.google.be)

De rapportage vond plaats in de eerste helft van januari. De opmeting van de terreinen werd uitgevoerd door de archeologen, het opstellen van de georeferende plannen werd uitgevoerd door Sarah Denys (ADM). De vermelde plannen, met aanduiding van de archeologische sporen, de wandprofielen en exacte diepteligging van het terrein en de sporen werden als bijlage aan dit rapport toegevoegd.

1.1 Basisgegevens

Project	
Naam	Eeklo Balgerhoeke
Soort onderzoek	Opgraving
Projectcode	10-AS-35
Gemeentecode	EEK-10-BAL
Opgravingsvergunning	2010/407 De Vriendt Ben
Betrokken partijen	
Opdrachtgever	<p>Ecopower cvba</p> <p>Jan De Pauw</p> <p>Posthoflei 3 Bus 3</p> <p>2600 Berchem</p>
Uitvoerder	<p>Projectbureau Archaeological Solutions bvba</p> <p>Ben De Vriendt (projectarcheoloog)</p> <p>Paardenstraatje 3, 2800 Mechelen</p>
Begeleiding	/
Bevoegd gezag	<p>Vlaamse Overheid, Ruimte en Erfgoed</p> <p>Nancy Lemay</p>
Geolocatie	
Provincie	Oost-Vlaanderen
Gemeente	Eeklo
Plaats	Eeklo
Toponiem	/
Onderzoeksgebied	
Toponiem	/
Ligging	Beide terreinen bevinden zich nabij het kruispunt van de Sint Laureinsesteenweg met de expresweg N49 te Eeklo. Tussen beide terreinen in bevindt zich de verbrandingsoven van IVM.
Grootte	2 x 0.2 ha

Kadastrale gegevens	Eeklo (Eeklo) Afdeling 1, Sectie A 229 D ; Sectie L 516 C
Hoogte maaiveld ¹	+ 5 m TAW
Resultaten	
Periode	Onbepaald
Complextype	/
Beheer en plaats documentatie	Projectbureau Archaeological Solutions bvba Paardenstraatje 3, 2800 Mechelen (met digitale en analoge kopieën aan Ecopower Cvba, CAI en Ruimte en Erfgoed)
Beheer en plaats vondsten	/

1.2 Reden van het onderzoek

De bouw van twee windmolens (Windpark Eeklo Balgerhoeke Ecopower) te Eeklo zal gepaard gaan met bodemversturende graafactiviteiten (Aanleg van het tijdelijke en permanent werkoppervlak). Hierdoor werd door het Agentschap Ruimte en Erfgoed een archeologische opgraving noodzakelijk geacht.

De archeologische waarde van de te onderzoeken zone was dus vooralsnog onbekend, waardoor dit onderzoek de aangewezen mogelijkheid is voor een archeologische evaluatie van het projectgebied vóór de 1^{ste} fase van aanleg, ten einde het potentieel ongekende archeologische erfgoed op te sporen, af te lijnen en te registreren.

1.3 Samenvatting van het rapport

Van 21 december 2010 t.e.m. 7 januari 2011 werd te Eeklo een archeologische opgraving uitgevoerd door Archaeological Solutions BVBA. Dit naar aanleiding van de geplande aanleg van een windmolenpark, bestaande uit twee windmolens.

De opgraving had te lijden onder de winterse weersomstandigheden. Zo konden twee grachten niet gecoupeerd worden aangezien beide volledig onder water stonden.

Bodemkundig behoort het plangebied tot de Zandstreek. Het betreft hier A-C profielen waarbij de moederbodem of C horizont zich zo'n 30-40 cm beneden het maaiveld bevindt. Deze moederbodem bleek matig tot sterk gebioturbeerd.

Hoewel verscheidene archeologische vindplaatsen bekend zijn in de omgeving van het plangebied, bleken beide terreinen eerder arm aan sporen en vondsten. Dit resultaat sluit aan bij recentelijk archeologisch onderzoek op het nabijgelegen windmolenpark van Maldegem. Ook daar werden voornamelijk niet te dateren kuilen en sporen aangetroffen.

¹ Ten opzichte van Oostends Peil.

1.4 Dankwoord

Graag wensen wij Ecopower cvba te bedanken voor het vertrouwen dat het als opdrachtgever in het projectbureau Archaeological Solutions Bvba heeft gesteld.

2 Fysisch-geografische en historische context

2.1 Geografische situering

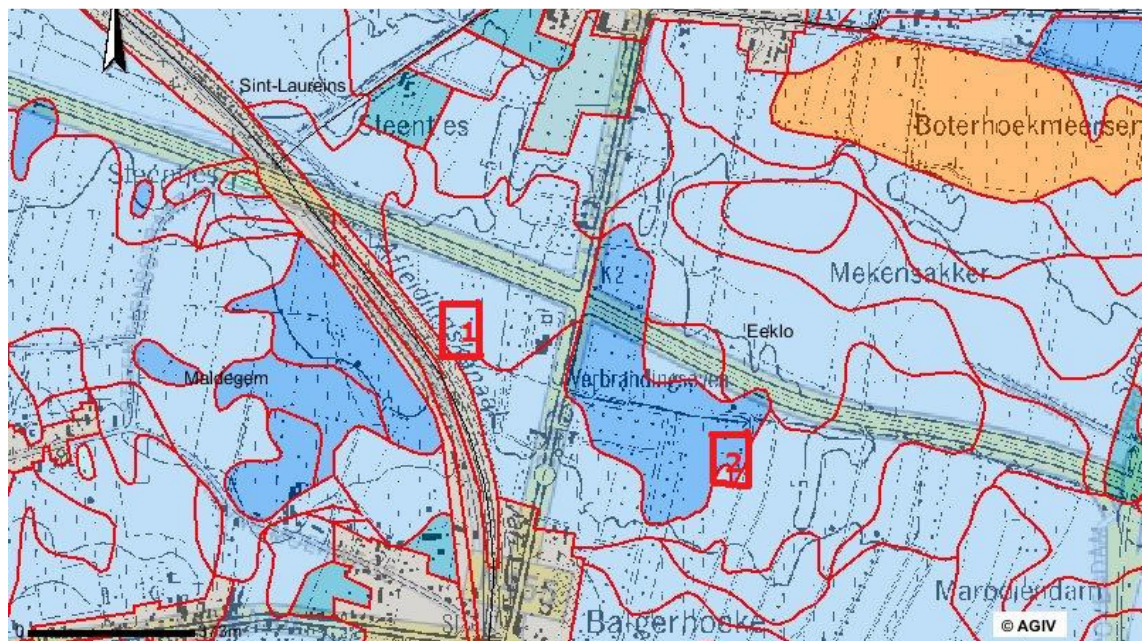
2.1.1 Landschappelijke en ruimtelijke situering

Beide onderzoeksterreinen bevinden zich op het grondgebied van de gemeente Eeklo in de provincie Oost-Vlaanderen. De terreinen zijn gelegen langs de expressweg N49, die de scheiding vormt tussen Eeklo en Sint Laureins. De terreinen zijn toegankelijk langs de Sint Laureinsesteenweg.

Natuurlijke waterlopen in de onmiddellijke omgeving van de site zijn er niet. Iets ten zuiden van terrein 1 loopt het kanaal van Schipdonck. Het Schipdonckkanaal is een afleidingskanaal van de Leie en loopt van Deinze tot Zeebrugge, waar het uitmondt in de Noordzee.

Het westelijke terrein deed voor aanvang van de werkzaamheden dienst als akkerland, het oostelijke terrein was grotendeels bebost.

Het plangebied behoort tot het landschap van de Vlaamse vallei, dat globaal genomen op een hoogte ligt tussen +5 en +15 m lig. Het landschap is er zacht hellend terwijl het oppervlak daalt van zuid naar noord. In het huidige Vlaamse Valleilandschap kan een zeker micro-reliëf herkend worden. Dit micro-reliëf wordt in belangrijke mate bepaald door een aantal grote asymmetrische zandruggen, zoals de zandrug Maldegem-Stekene. Het plangebied bevindt zich net ten noorden van deze zandrug, in de vallei (+5 m TAW).



Afb. 2: Bodemkaart van België (www.geovlaanderen.be)

2.1.2 Bodemkundige situering

Bodemkundig behoort het plangebied behoort tot het Vlaams Zandgebied. Volgens de bodemkaart behoren beide terreinen tot een verschillend bodemtype. Terrein 1 (Oostelijk terrein) wordt gekenmerkt door het bodemtype Zdh (Matig natte zandbodem met verbrokkelde ijzer en/of humus B horizont), terrein 2 (Westelijk terrein) tot het bodemtype Sep (Natte lemig zandbodem zonder profiel). In de praktijk bleek dat beide terreinen eenzelfde bodemopbouw kennen, namelijk een natte lemige zandbodem zonder profiel (Sep).

Profiel 1 (Terein 1) geeft een representatief beeld van de bodemopbouw van beide terreinen. De bovenste laag of A horizont is zo'n 30 cm dik en bestaat uit een homogeen zwart pakket vochtig lemig zand. Hieronder bevindt zich de C horizont of moederbodem. De C horizont heeft een lichtgrijze tot geelbruine kleur en is plaatselijk sterk gebioturbeerd.



Afb. 3: Profiel 1, vlak 1

Profiel 1 (Terein 2) toont dat het terrein plaatselijk opgehoogd/ verstevigd werd, ter stabilisatie van een aarden weg. Deze weg verbindt de nabijgelegen akkers met de Sint-Laureinsesteenweg en loopt parallel met een gracht.



Afb. 4: Profiel 1, vlak 2

2.2 Historische achtergrond

Iets ten westen van het plangebied werd naar aanleiding van de aanleg van de ringweg rond Eeklo, de R43, een vermoedelijk extractiekamp uit het Mesolithicum gedetecteerd (CAI Locatienummer 37095). Prospectie en booronderzoek brachten 281 artefacten aan het licht.

Het plangebied ligt vlakbij de zandrug Maldegem-Stekene, die waarschijnlijk ook in de Romeinse tijd als verbindingsweg werd gebruikt.

In de onmiddellijke omgeving van het plangebied zijn heel wat Romeinse vindplaatsen gekend. Het betreft hier voornamelijk losse vondsten van dakpanfragmenten, aardewerk en een enkele munt. Op één locatie (CAI Locatienummer 32415) werden enkele slecht bewaarde waterputten aangetroffen alsook een viertal paalgaten. De belangrijkste Romeinse site in de buurt evenwel is die van Maldegem, Vliegplein (CAI Locatienummer 32408, in vogelvlucht 3,5 km verwijderd van de onderzoekssite). Hier bracht noodonderzoek in 1993 enkele grafheuvels uit de Midden-Bronstijd en een gebouwplattegrond uit de Romeinse Tijd aan het licht. Voorts werden enkele slecht bewaarde waterputten gevonden en een aantal losse vondsten.



Afb. 5: Situering van het vermoedelijke extractiekamp uit het Mesolithicum (bron: CAI)

Het woord "Eeklo" is van Germaanse oorsprong en verwijst naar een klein bosje dat wordt gekenmerkt door een aantal eikebomen (eek = eik; loo = verspreid bos). Deze site was blijkbaar een herkenningspunt temidden van de moerassen die zich zowel ten noorden als ten zuiden van de duinenrug uitstrekten.

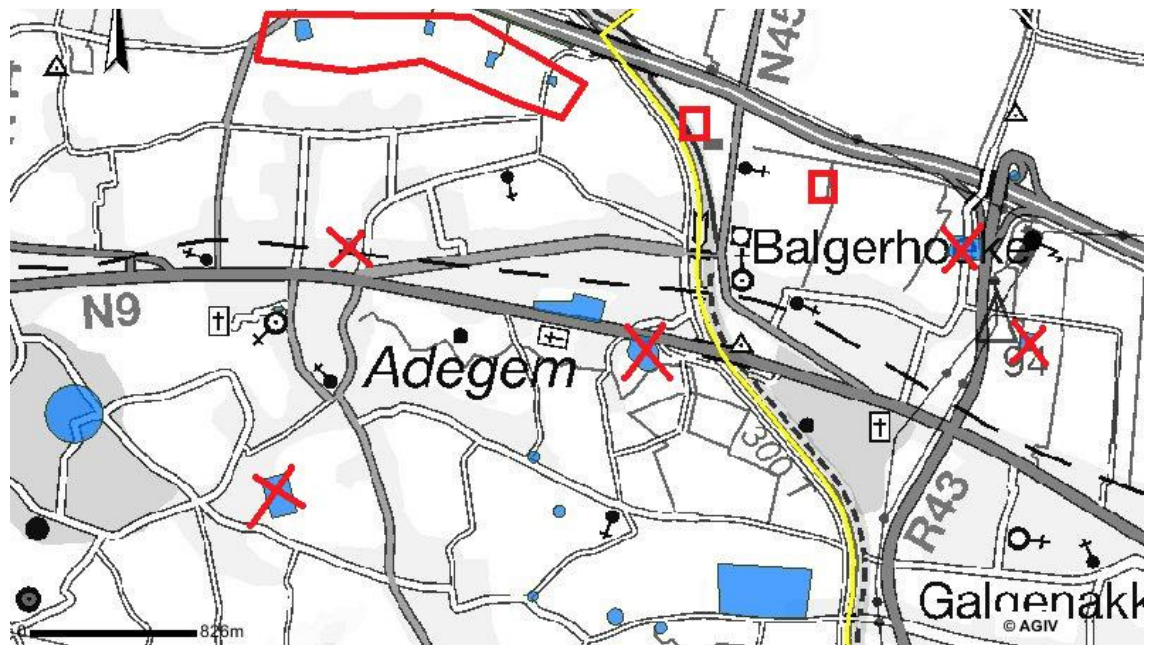
In 1240 blijkt Eeklo voldoende belangrijk om stadsrechten te ontvangen, uit handen van gravin Johanna Van Constantinopel. Het hele gebied behoort trouwens toe aan de graven van Vlaanderen, die hier een jachtdomein hebben. De verbetering van de moerasgronden wordt toevertrouwd aan kloosterorden, die versterkte hoeven uitbaten in de omgeving. De stadskeure geeft Eeklo een eigen rechtspraak en legt het grondgebied vast.

In de omgeving van het plangebied maakt de CAI melding van niet minder dan zes sites met walgracht, daterend uit de middeleeuwen. De meeste van deze zijn ook terug te vinden op de Kaart van Ferraris. Ook de wijknaam Balgerhoeke (waartoe het plangebied behoort) is terug te vinden op deze kaart.



Afb. 6: Situering van Romeinse sites in de omgeving van het onderzochte plangebied (bron: CAI)

Recentelijk werd archeologisch onderzoek verricht op het aansluitende windmolenpark te Maldegem (CAI Locatienummers 150889 t.e.m. 150892). Hierbij kwamen onder meer de restant van een hooiopper en enkele kuilen en een gracht ,daterend uit de Late Middeleeuwen, aan het licht.



Afb. 7: Situering van middeleeuwse sites in de omgeving vna het onderzochte plangebied (bron: CAI)

3 Onderzoeksmethode

De totale af te graven oppervlakte voor het archeologisch onderzoek komt overeen met alle geplande afgravingen zoals beschreven in de stedenbouwkundige vergunning, inclusief de afgraving voor tijdelijke werkoppervlakken. De afgraving gebeurt door een kraan van minstens 21 ton op rupsbanden met tandeloze graafbak, waarvan de bakbreedte minimum 1,8- 2m beslaat.

De verstoorde bovengrond wordt verwijderd tot op het hoogst gelegen archeologisch relevante niveau, bepaald door de leidinggevende archeoloog, maar niet dieper dan de geplande graafwerken.

Het afgraven van de verstoorde bovengrond wordt steeds begeleid door de archeoloog, ten einde de correcte diepte te bepalen en aan te houden.

Er werd tevens voor gezorgd dat de kraan niet over het vrijgelegde archeologisch vlak reed, om zo het verstoren van eventuele sporen te voorkomen.

De archeologische sporen worden ingemeten op schaal 1/50. Per deellocatie wordt minimaal 1 proefput aangelegd zodat minstens 30 cm van de moederbodem zichtbaar is. De profielen worden opgeschoond, gefotografeerd en ingetekend op schaal 1/20.

Alle vrijgekomen sporen worden opgeschaafd, gefotografeerd (Bijlage 2, Fotolijst) en beschreven (Bijlage 1, Sporenlijst) voor wat betreft aard, samenstelling, kleur en eventueel vondstmateriaal (Bijlage 3, Vondstenlijst). Bovendien wordt van elk archeologisch spoor de absolute hoogte tov de Tweede Algemene Waterpassing genomen. Hierna worden de sporen gecoupeerd. Na registratie van de doorsneden en eventuele bemonstering, worden de sporen volledig stratigrafisch opgegraven.

4 Onderzoeksresultaten

In totaal werden elf vermoedelijk antropogene sporen aangetroffen. Het betreft hier een vijftal kuilen, enkele mogelijke paalsporen en twee brede grachten. Deze worden verder verder besproken.

4.1 Vondsten

Er werden geen losse vondsten aangetroffen op de terreinen, noch werden er enige vondsten gedaan tijdens het couperen van de sporen. Mogelijk bevatten beide grachten wel materiaal, maar deze stonden onder water tijdens de registratie en werden aldus niet gecoupeerd.

4.2 Ruimtelijke spreiding

Nagenoeg alle sporen werden aangetroffen op het oostelijk terrein. De sporen liggen verspreid over het hele vlak. Op het westelijk terrein werd enkel een brede gracht onderscheiden.

4.3 Periodes en sites

Aangezien beide terreinen vondstenarm bleven, is het onmogelijk te bepalen tot welke periode de aangetroffen sporen behoren.

4.3.1 Beschrijving van de sporen

4.3.1.1 Terrein 1

S01 is een paalspoor (diameter 10 cm). Het spoor heeft een grijsbruine kleur en is ongeveer 15 cm diep. Er werden geen andere paalsporen aangetroffen die mogelijk in verband staan met S01.

S02 bevindt zich net ten noordwesten van S01. Het betreft hier een kuilvormig spoor (breedte 1 m), dat na couperen maximaal 20 cm diep bleek. De kuil is weinig duidelijk afgelijnd, heeft een donkerbruine kern en wordt grijsbruin naar onder toe.

Ook S03 en S04 zijn twee gelijkaardige, kuilvormige sporen. Beide bevinden zich in de zuidwestelijke helft van het terrein, hebben een grijze vulling en zijn ellipsvormig. S03 is maximaal 40 cm diep, S04 maximaal 50 cm. In de nabijheid van deze sporen bevindt zich S09. Het betreft hier mogelijk de restant van een paalspoor, echter slecht geconserveerd. Het spoor is maximaal 5 cm diep.

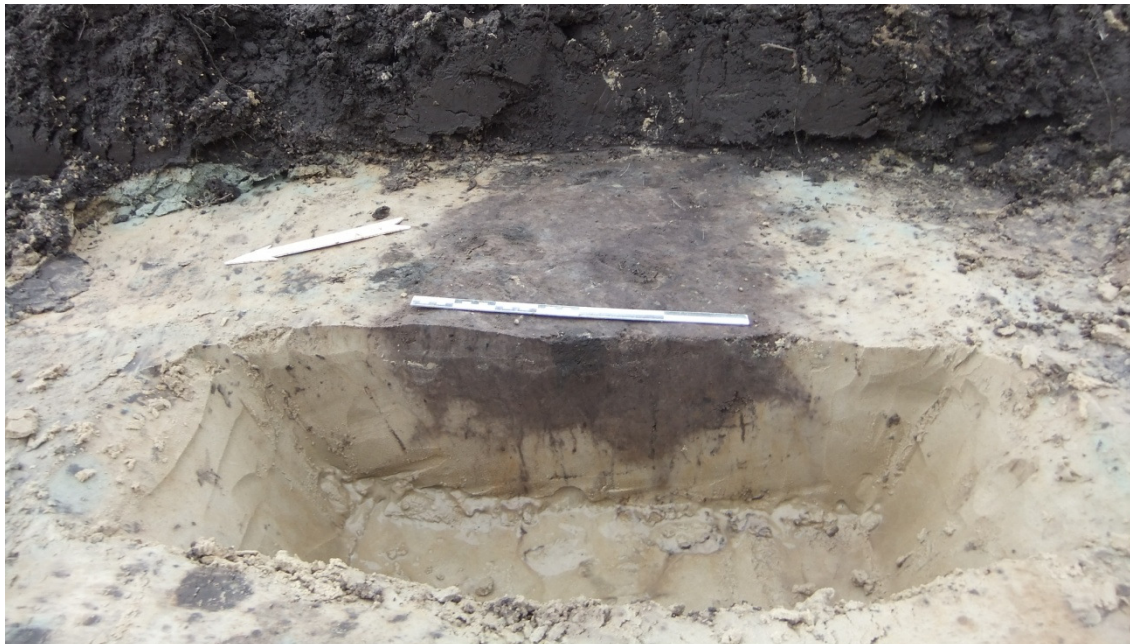
S05 en S06 zijn twee mogelijke paalsporen. Beide bevinden zich in de zuidoostelijke helft van het terrein. Het betreft hier twee geïsoleerde sporen, die gezien hun onderlinge afstand (>5m) niet in verband lijken te staan met elkaar. S05 beschrijft een vijfhoek en heeft een grijze vulling. Het spoor bleek maximaal 10 cm diep. S06 is driehoekig en bleek maximaal 5 cm diep.

S07 en S08 zijn twee kuilvormige sporen in de noordoostelijke helft van het terrein. S07 is ellipsvormig (1,80 m bij 0,5 m), heeft een grijszwarte kleur en bleek maximaal 20 cm diep. Ook S08 is ellipsvormig (1 m bij 0,5 m) en heeft een zwartbruine vulling. Het spoor bleek maximaal 25 cm diep.

S10 is een brede gracht, die het vlak in een oostelijke en westelijke helft verdeelt. De gracht (N-Z georiënteerd) heeft een homogene zwarte vulling en is zo'n 4 m breed. Tijdens de registratie stond de gracht volledig onder water en kon aldus niet worden gecoupeerd.



Afb. 8: Vlak 1, So4



Afb. 9: Vlak 1, So8

4.3.1.2 Terrein 2

Behoudens een brede gracht (S11) werden geen sporen geregistreerd. Het terrein bleek sterk gebioturbeerd. De gracht is ongeveer 4 m breed, is N-Z georiënteerd en heeft een homogene zwarte vulling. Tijdens de registratie stond de gracht volledig onder water en kon aldus niet worden gecoupeerd.

4.3.1.3 Kaarten

De aangesneden grachten komen overeen met de perceelsgrachten zoals deze te zien zijn op o.m. de Ferrariskaart (ca. 1777) en de Poppkaart (ca. 1860).



Afb. 10: Detail uit de Ferrariskaart met centraal het onderzochte plangebied

Typisch voor het Meetjesland zijn de rijnederzettingen. Hierbij gaat het om losse rijen van boerderijen langs een weg. Van hieruit werd het land in cultuur gebracht. Kenmerkend hierbij is de strookvormige percelering loodrecht op de weg. Voorbeeld hiervan is te zien op Afb. 10, boven met weergave van het gehucht Boterhoek.

Op de kabinetskaart van Ferraris zijn de langwerpige percelen akkerland te zien waarlangs houtkanten staan ingetekend. Deze bestonden hoofdzakelijk uit zwarte els met daartussen



Afb. 11: Balgerhoeke bij één van de overstromingen in de jaren 60 (www.balgerhoeke.be)

opgaande bomen zoals schietwilg, zwarte populier, zomereik en beuken. Vanaf de 17^{de} eeuw zijn deze inlandse bomen vervangen door de Canadapopulier (Antrop 2006, p. 46).

Op een foto uit de jaren '60 zijn enkele van deze bomen duidelijk te zien: de wilg (voorground) en de populier (achtergrond).

Na de Tweede Wereldoorlog werd dit gesloten landschap in versneld tempo opgeengemaakt door het opruimen van de bomenrijen en het samenvoegen van de vele smalle percelen.

Deze smalle percelen zijn terug te vinden op o.m. de Poppkaart uit ca. 1860. In het huidige landschap zijn nog veel van deze percelen terug te vinden.



Afb. 12: detail uit de Poppkaart van Eeklo met situering van het oostelijk onderzochte gebied (www.dgtl.kbr.be)

5 Besluit

5.1 Analyse en synthese

Van 21 december 2010 t.e.m. 7 januari 2011 werd te Eeklo een archeologische opgraving uitgevoerd door Archaeological Solutions BVBA. Dit naar aanleiding van de geplande aanleg van een windmolenpark, bestaande uit twee windmolens.

Tijdens dit onderzoek werden over de te onderzoeken oppervlakte (ca 0,4 ha) slechts elf sporen gedetecteerd. Het merendeel ervan was terug te vinden op het Westelijk terrein. Op het oostelijk terrein werd slechts één brede gracht aangetroffen.

Deze schaarste aan sporen, die daarenboven geen materiaal bevatte dat gelinkt kan worden aan menselijke activiteiten, maakt het onmogelijk om uitspraken te doen aangaande interpretatie en periodisering.

Aldus sluiten de resultaten van het onderzoek aan bij het onderzoek dat recentelijk werd gevoerd op het nabijliggende windmolenpark te Maldegem. Ook daar werden voornamelijk niet dateerbare kuilen en sporen aangetroffen.



6 Lijsten

6.1 Literatuurlijst

- Antrop M. 2006: *België in kaart. De evolutie van het landschap in drie eeuwen cartografie.*
- Gysels H. 1993: *De landschappen van Vlaanderen en Zuidelijk Nederland.*
- Gysseling, M. 1960: *Toponymisch Woordenboek van België, Nederland, Luxemburg, Noord-Frankrijk en West-Duitsland voor 1226.*

6.2 Lijst van afbeeldingen

Afb. 1: Situering van het plangebied (www.google.be)	5
Afb. 2: Bodemkaart van België (www.geovlaanderen.be)	9
Afb. 3: Profiel 1, vlak 1	10
Afb. 4: Profiel 1, vlak 2.....	11
Afb. 5: Situering van het vermoedelijke extractiekamp uit het Mesolithicum (bron: CAI).....	12
Afb. 6: Situering van Romeinse sites in de omgeving van het onderzochte plangebied (bron: CAI).....	12
Afb. 7: Situering van middeleeuwse sites in de omgeving vna het onderzochte plangebied (bron: CAI).....	13
Afb. 8: Vlak 1, So4.....	16
Afb. 9: Vlak 1, So8.....	16
Afb. 10: Detail uit de Ferrariskaart met centraal het onderzochte plangebied	17
Afb. 11: Balgerhoeke bij één van de overstromingen in de jaren 60 (www.balgerhoeke.be)	17
Afb. 12: detail uit de Poppkaart van Eeklo met situering van het oostelijk onderzochte gebied (www.dgtl.kbr.be).....	18

7 Bijlagen

Bij dit rapport horen de volgende bijlagen:

1. Sporenlijst
2. Fotolijst
3. Opgravingsplan
4. Profieltekeningen
5. Hoogtes TAW
6. CD-ROM / DVD met rapport, foto's en bijlagen

Bijlage 1: Sporenlijst

Projectnaam: Eeklo- Balgerhoeke		Plaats: Eeklo	Controle:
Projectnummer: AS-10-35		Gemeente: Eeklo	
Projectcode: EEK-10-BAL	Jaar: 2010	Toponiem:	

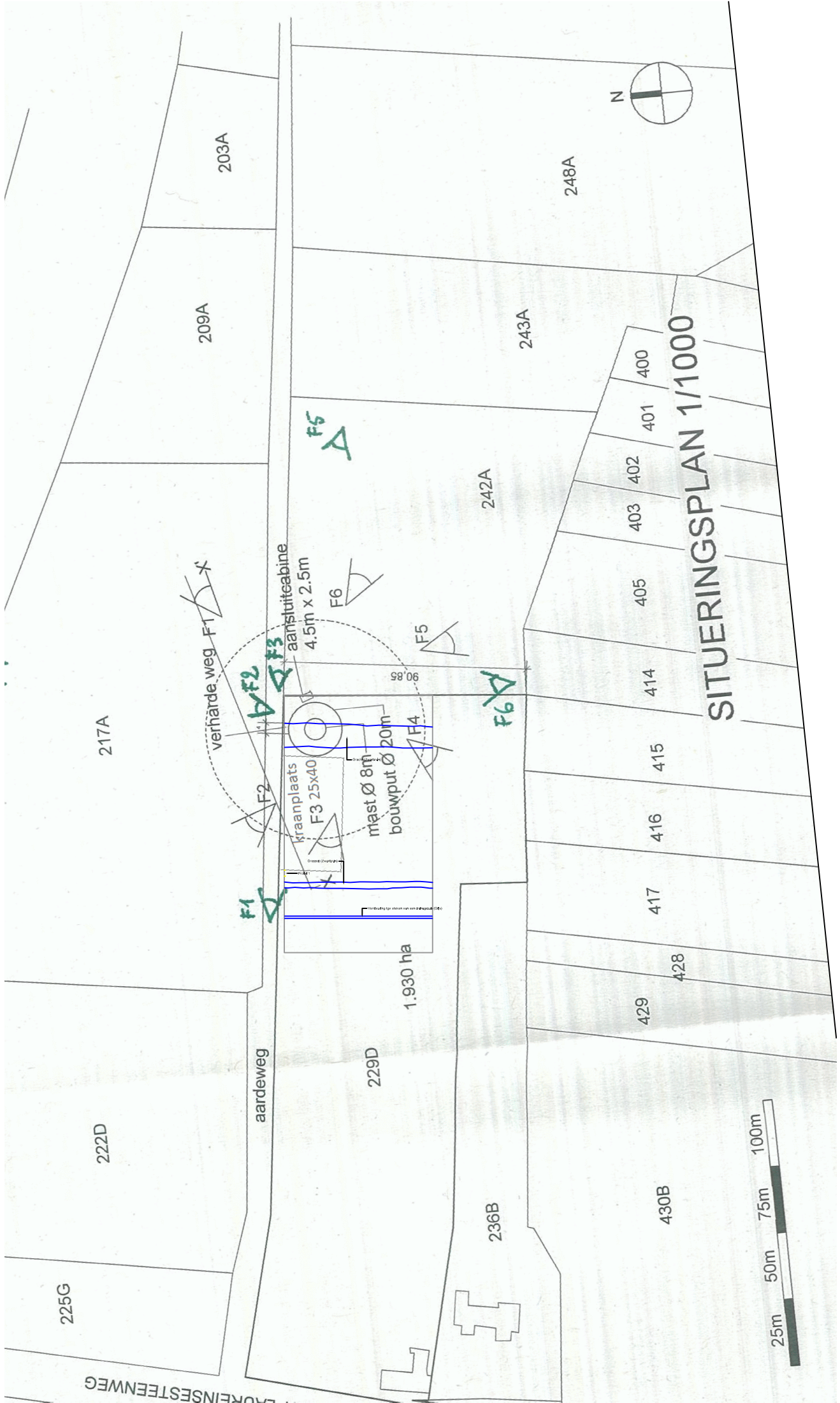
Spoornr	TAW	Kleur	Bijmenging	Vondstnr.	Interpretatie
1	4,3	Grijs Zwart			Mogelijk Paalspoor
2	4,31	Zwart Grijs			Kuil
3	4,4	L Grijs Zwart			Kuil
4	4,43	L Grijs Zwart			Kuil
5	4,39	Grijs Bruin			Mogelijk Paalspoor
6	4,5	Grijs Bruin			Mogelijk Paalspoor
7	4,53	Grijs Zwart			Kuil
8	4,6	Grijs Zwart			Mogelijk Paalspoor
9	4,71	L Grijs			Natuurlijk

Bijlage 2: Fotolijst

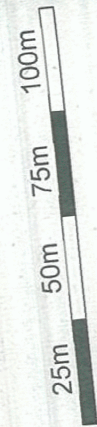
Projectnaam: Eeklo-Balgerhoeke		Plaats: Eeklo	Controle:
Projectnummer: AS-10-35		Gemeente: Eeklo	
Projectcode: EEK-10-BAL	Jaar: 2010	Toponiem:	

Fotonr	Vlak	Spoor	Profiel	Coupe	Aantal	Datum	Opmerkingen
1	1	S01			1	3/01/11	
2	1	S02			2	3/01/11	
3	1	S03			2	3/01/11	
4	1	S04			2	3/01/11	
5	1	S05			1	3/01/11	
6	1	S06			3	3/01/11	
7	1	S07			2	3/01/11	
8	1	S08			2	3/01/11	
9	1		PROFIEL1		3	3/01/11	
10	1		PROFIEL2		2	3/01/11	
11	1	S01		COUPE	2	3/01/11	
12	1	S02		COUPE	2	3/01/11	
13	1	S03		COUPE	2	3/01/11	
14	1	S04		COUPE	3	3/01/11	
15	1	S09			1	3/01/11	
16	1	S09		COUPE	1	3/01/11	
17	1	S05		COUPE	3	3/01/11	
18	1	S06		COUPE	1	3/01/11	
19	1	S07		COUPE	3	3/01/11	
20	1	S08		COUPE	3	3/01/11	
21	2		PROFIEL1		4	3/01/11	
22	2	S01			2	3/01/11	Gracht S01 bleek volledig gevuld met water tijdens de registratie.

Bijlage 3: opgravingsplan



SITUERINGSPLAN 1/1000



F1

F2

F3

F4

F5

F6

F7

F8

F9

F10

F11

F12

F13

F14

F15

F16

F17

F18

F19

F20

F21

F22

F23

F24

F25

F26

F27

F28

F29

F30

F31

F32

F33

F34

F35

F36

F37

F38

F39

F40

F41

F42

F43

F44

F45

F46

F47

F48

F49

F50

F51

F52

F53

F54

F55

F56

F57

F58

F59

F60

F61

F62

F63

F64

F65

F66

F67

F68

F69

F70

F71

F72

F73

F74

F75

F76

F77

F78

F79

F80

F81

F82

F83

F84

F85

F86

F87

F88

F89

F90

F91

F92

F93

F94

F95

F96

F97

F98

F99

F100

F101

F102

F103

F104

F105

F106

F107

F108

F109

F110

F111

F112

F113

F114

F115

F116

F117

F118

F119

F120

F121

F122

F123

F124

F125

F126

F127

F128

F129

F130

F131

F132

F133

F134

F135

F136

F137

F138

F139

F140

F141

F142

F143

F144

F145

F146

F147

F148

F149

F150

F151

F152

F153

F154

F155

F156

F157

F158

F159

F160

F161

F162

F163

F164

F165

F166

F167

F168

F169

F170

F171

F172

F173

F174

F175

F176

F177

F178

F179

F180

F181

F182

F183

F184

F185

F186

F187

F188

F189

F190

F191

F192

F193

F194

F195

F196

F197

F198

F199

F200

F201

F202

F203

F204

F205

F206

F207

F208

F209

F210

F211

F212

F213

F214

F215

F216

F217

F218

F219

F220

F221

F222

F223

F224

F225

F226

F227

F228

F229

F230

F231

F232

F233

F234

F235

F236

F237

F238

F239

F240

F241

F242

F243

F244

F245

F246

F247

F248

F249

F250

F251

F252

F253

F254

F255

F256

F257

F258

F259

F260

F261

F262

F263

F264

F265

F266

F267

F268

F269

F270

F271

F272

F273

F274

F275

F276

F277

F278

F279

F280

F281

F282

F283

F284

F285

F286

F287

F288

F289

F290

F291

F292

F293

F294

F295

F296

F297

F298

F299

F300

F301

F302

F303

F304

F305

F306

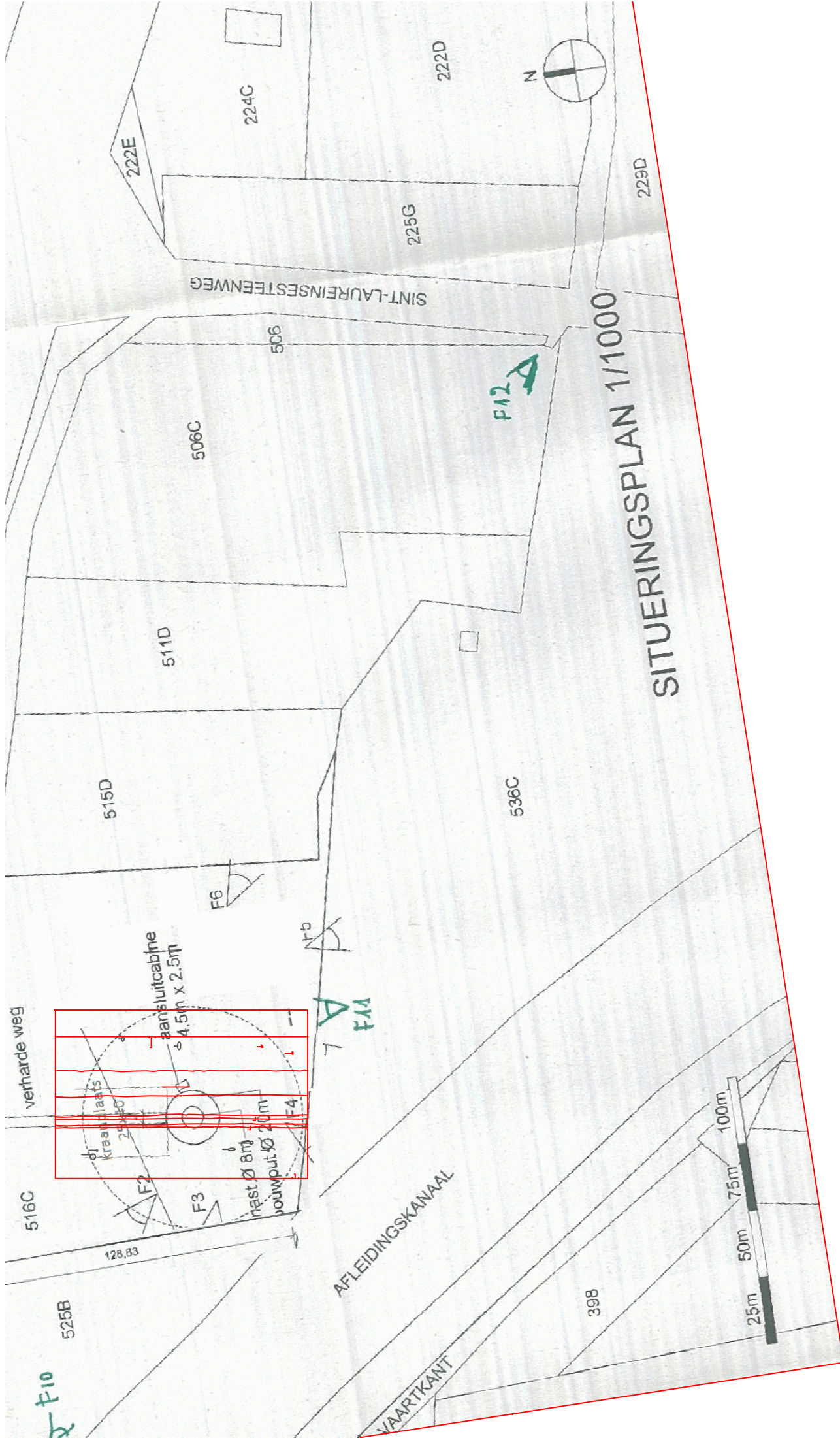
F307

F308

F309

F310

F311



Colofon

Auteur: Ben De Vriendt

Bijdragen van: /

Redactie: Wim Tiri

Veldwerk: Ben De Vriendt, Stijn Vandewalle

Tekeningen: Ben De Vriendt

Determinatie vondsten: /

Archaeological Solutions bvba

Paardenstraatje 3, 2800 Mechelen

Telefoon +32 (0) 496 27 79 41

Fax +32 (0) 15 330 990

info@archaeological-solutions.be

www.archaeological-solutions.be

